



**LOS ACEITES Y ADITIVOS OFICIALES  
DE LOS QUE SI SABEN**

# ACEITES PARA MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA

## MINERALES

527003 - 1 Litro

527004 - 5 Litros

527040 - 205 Litros

### TOURING HIGH TECH 15W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua. Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; ACEA E2 ; Allison C4 ; API SL ; API CF ; API CG-4 ; Caterpillar TO-2 ; Mack EO-L ; MAN M 3275-1 ; Volvo VDS.

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:  
MB 228.3 ; MB 229.1 ; MTU Typ 2 ; Peugeot Citroen (PSA) B71 2295



527006 - 1 Litro

527037 - 5 Litros

### MoS2 LEICHTLAUF 20W-50

El MoS2 20W-50 es un aceite moderno para todo el año compuesto por una selección de aceites básicos minerales. Gracias al alto contenido de aditivos, que incluye el lubricante sólido de disulfuro de molibdeno (MoS2), se consigue una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas y con largos periodos de tiempo entre los cambios de aceite.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; API SL ; API CF



527007 - 1 Litro

527008 - 5 Litros

527041 - 205 Litros

### TOURING HIGH TECH 20W-50

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Excelente poder de limpieza. Proporciona una película lubricante de estabilidad máxima, una presión de aceite óptima y una protección antidesgaste superior incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; ACEA E2 ; Allison C4 ; API SL ; API CF ; API CG-4 ; Caterpillar TO-2 ; MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:  
MAN 271 ; MB 228.3



527047 - 1 Litro

527048 - 5 Litros

### MoS2 LEICHTLAUF 15W-40

Aceite moderno para motores para todas las estaciones del año creado a partir de una selección de aceites básicos. Gracias al alto contenido de aditivos, que incluye el lubricante sólido de disulfuro de molibdeno (MoS2), se consigue una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas y con largos periodos de tiempo entre los cambios de aceite.

Aceite para motores de gasolina, diésel y con turbocompresor. Apto especialmente cuando los intervalos entre los cambios de aceite sean largos y las condiciones de servicio extremas.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; API CF ; API SL





## SEMISINTÉTICOS

527035 - 1 Litro

527036 - 5 Litros

### MoS2 LEICHTLAUF 10W-40

Protección antidesgaste extra gracias al lubricante sólido MoS2.

Aceite antifricción semisintético para motores.

El lubricante antifricción MoS2 forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies metálicas sometidas a fricción o deslizamiento.

Las ventajas: la rápida lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Garantiza reservas de seguridad máximas en la fase de arranque y calentamiento, en caso de cargas extremas, en el tráfico pesado, etc.

Aumenta la seguridad del funcionamiento gracias a la protección excelente contra la marcha en seco. Disminuye el consumo de combustible y de aceite.

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel.

De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; API SL ; API CF



## SINTÉTICO

527030 - 1 Litro

527058 - 5 Litros

### LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

De aplicación en vehículos de gasolina y vehículos diésel sin filtro de partículas diésel.

Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos no convencionales a base de tecnología sintética y la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite del motor que disminuye el consumo de combustible y de aceite, a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B4 ; API CF ; API SN ; BMW Longlife-01 ; MB-Freigabe 229.5 ; Porsche A40 ; Renault RN 0700 ; Renault RN 0710 ; VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:

Fiat 9.55535-H2 ; Fiat 9.55535-M2 ; Fiat 9.55535-N2 ; Opel GM-LL-B-025 ; Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 ; Peugeot Citroen (PSA) B71 2296





## SINTÉTICO

527057 - 1 Litro

527029 - 5 Litros

### TOP TEC 4300 5W-30

Especialmente adecuado para Peugeot, Citroën, Honda, Toyota y Fiat.

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética.

Maximiza la potencia del motor. Reduce el consumo de combustible en uno de los ensayos de consumo más duros de Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) en más de un 2,5 % en comparación con el aceite de referencia determinado. La rápida lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga.

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### ENTREGAS

ACEA C2 ; API CF ; API SN

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:

ACEA A1 ; ACEA A5 ; ACEA B1 ; ACEA B5 ; Fiat 9.55535-S1 ; Honda ; ILSAC GF-3 ; Mazda ; Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 ; Renault RN 0700 ; Toyota



527054 - 1 Litro

527055 - 5 Litros

### TOP TEC 4200 5W-30

De aplicación universal para las tecnologías de motores más modernas de Audi, BMW, Mercedes y el grupo VW. Este aceite antifricción de alta tecnología sobre la base de la tecnología sintética de la generación Longlife 3 proporciona una limpieza del motor excelente gracias a la elevada reserva de potencia. Reduce la formación de depósitos perjudiciales en motores de gasolina y diésel de inyección directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.). Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo FSI, Common Rail y la tecnología de bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### ENTREGAS

ACEA C3 ; API SN ; BMW Longlife-04 ; MB-Freigabe 229.31 ; MB-Freigabe 229.51 ; Porsche C30 ; VW 504 00/507 00

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones: ACEA A3 ; ACEA A5 ; ACEA B4 ; ACEA B5 ; ACEA C2 ; API CF ; BMW Longlife-01 ; BMW Longlife-01 FE ; Fiat 9.55535-S1 ; Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 ; VW 500 00/501 01/502 00/505 00/505 01/503 00/503 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)



# ACEITES PARA MOTOCICLETAS

## MINERAL



527046 - 1 Litro

### MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; API SG ; API SJ

## SINTÉTICO



527012 - 1 Litro

### RACING 4T 10W-40

Aceite de alto rendimiento especialmente diseñado para el uso en motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Los aceites básicos seleccionados y los aditivos de alta calidad proporcionan una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y unos valores de fricción sobresalientes en todas las condiciones de servicio. Sometido a prueba en catalizadores.

Especial para el uso durante todo el año en motocicletas de carretera, todoterreno y competición en condiciones entre normales y duras, así como en quads, scooters. Ideal para la utilización con y sin embrague en baño de aceite.

#### ENTREGAS

API SL ; JASO MA2



527011 - 1 Litro

### RACING SYNTH 4T 10W-50

Aceite sintético de alto rendimiento para motores especial para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Los aceites básicos sintéticos combinados con la tecnología de aditivos más moderna proporcionan una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, unos valores de fricción sobresalientes y un desgaste mínimo en todas las condiciones de servicio. Sometido a prueba en catalizadores.

Especial para el uso durante todo el año en motocicletas de carretera, todoterreno y competición en condiciones entre normales y extremas, así como en quads, scooters.

Ideal para la utilización con y sin embrague en baño de aceite.

#### ENTREGAS

API SL

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones: JASO MA2.



## MOTORES FUERA DE BORDA

### SINTÉTICO

527045 - 1 Litro

#### FÓRMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL

Aceite de motor sintético de alto rendimiento para motores fueraborda de 2 tiempos con biodegradabilidad rápida (test CEC L-33-T-82: el 80 % en 21 días). Los aceites básicos de alta calidad y los aditivos especiales proporcionan una lubricación excelente, una elevada seguridad de funcionamiento y una protección extraordinaria frente al desgaste y la corrosión.

Con rendimiento TC-W III. Automezclante.

Para motores fueraborda de tiempos refrigerados por agua con lubricación por mezcla o separada. Especialmente desarrollado para el uso en competiciones. Se han de respetar las proporciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

#### ENTREGAS

NMMA (National Marine Manufacturers Association) TC-W3



## MINERAL

527038 - 1 Litro

527039 - 5 Litros

#### OUTBOARD MOTOROIL

Aceite de alto rendimiento para motores de 2 tiempos, aceites básicos seleccionados y aditivos especiales proporciona una lubricación segura, una elevada seguridad de funcionamiento y una extraordinaria protección frente al desgaste y la corrosión. Con rendimiento TC-W III. Automezclante.

Para motores de embarcaciones de 2 tiempos refrigerados por agua con lubricación por mezcla o separada. Automezclante. Se han de respetar las proporciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

#### ENTREGAS

API TC ; JASO FB



## ACEITE PARA CORTADORA DE CÉSPED



527042 - 1 Litro

### RASENMÄHER-ÖL SAE 30

Para una limpieza óptima del motor y excelente protección contra el desgaste. Gracias al alto contenido de aditivos se consigue una lubricación de primera clase y se garantiza una vida útil larga del motor. Protege contra la corrosión incluso en condiciones adversas y en la conservación durante el invierno. Sometido a prueba en catalizadores.

Especial para motores de cortacéspedes de 4 tiempos y otros motores que requieren un aceite monogrado con clase de viscosidad SAE30 y las especificaciones existentes

#### ENTREGAS

API SG

## ACEITE UNIVERSAL PARA HERRAMIENTAS DE JARDÍN



527043 - 1 Litro

### UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30

Moderno aceite multigrado para motores para todo el año. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una limpieza del motor óptima y una excelente lubricación incluso en condiciones de servicio duras.

Para motores de 4 tiempos de gasolina y diésel, por ejemplo, en cortacéspedes, generadores de emergencia, tractores cortacéspedes, biotrituradoras, motocultores, escarificadoras, motoguadañas, hidrolimpiadoras, etc. Cumple ampliamente los requisitos de renombrados fabricantes de motores, como Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, etc.

#### ENTREGAS

ACEA A3 ; ACEA B3 ; API CF ; API SG ; API SH ; API SJ

## ACEITES PARA TRANSMISIONES

### MINERAL



527001 - 1 Litro

### ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES (GL 5) SAE 80W

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza las reservas de seguridad más elevadas en condiciones de servicio críticas. Proporciona una película lubricante estable.

Minimiza el desgaste.

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoide. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

#### ENTREGAS

API GL 5 ; MAN 342 Typ M1 ; MIL-L 2105 B ; ZF TE-ML 17B



527009 - 1 Litro

### ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES (GL 5) LS SAE 85W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste.

Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial autoblocante; especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS=Limited Slip). Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

## ACEITES PARA CAJAS DE DIRECCIÓN



527005 - 1 Litro

### ACEITE PARA CAJAS DE DIRECCIÓN 3100

Aceite hidráulico mineral desarrollado según los requisitos más exigentes de Mercedes-Benz según la norma de aprobación de MB 236.3. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Máxima protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Con una mayor proporción de componentes anticorrosión

#### ENTREGAS

Dexron II D ; MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:  
ZF TE-ML 03D ; ZF TE-ML 04D ; ZF TE-ML 09 ; ZF TE-ML 11 ; ZF TE-ML 17C ; ZF TE-ML 14A

## SINTÉTICO



527025 - 1 Litro

### TOP TEC ATF 1100

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Cumple las especificaciones indicadas en Dexron III, IIE, IID y TASA (tipo A, sufijo A)

Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable.

Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna.

Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

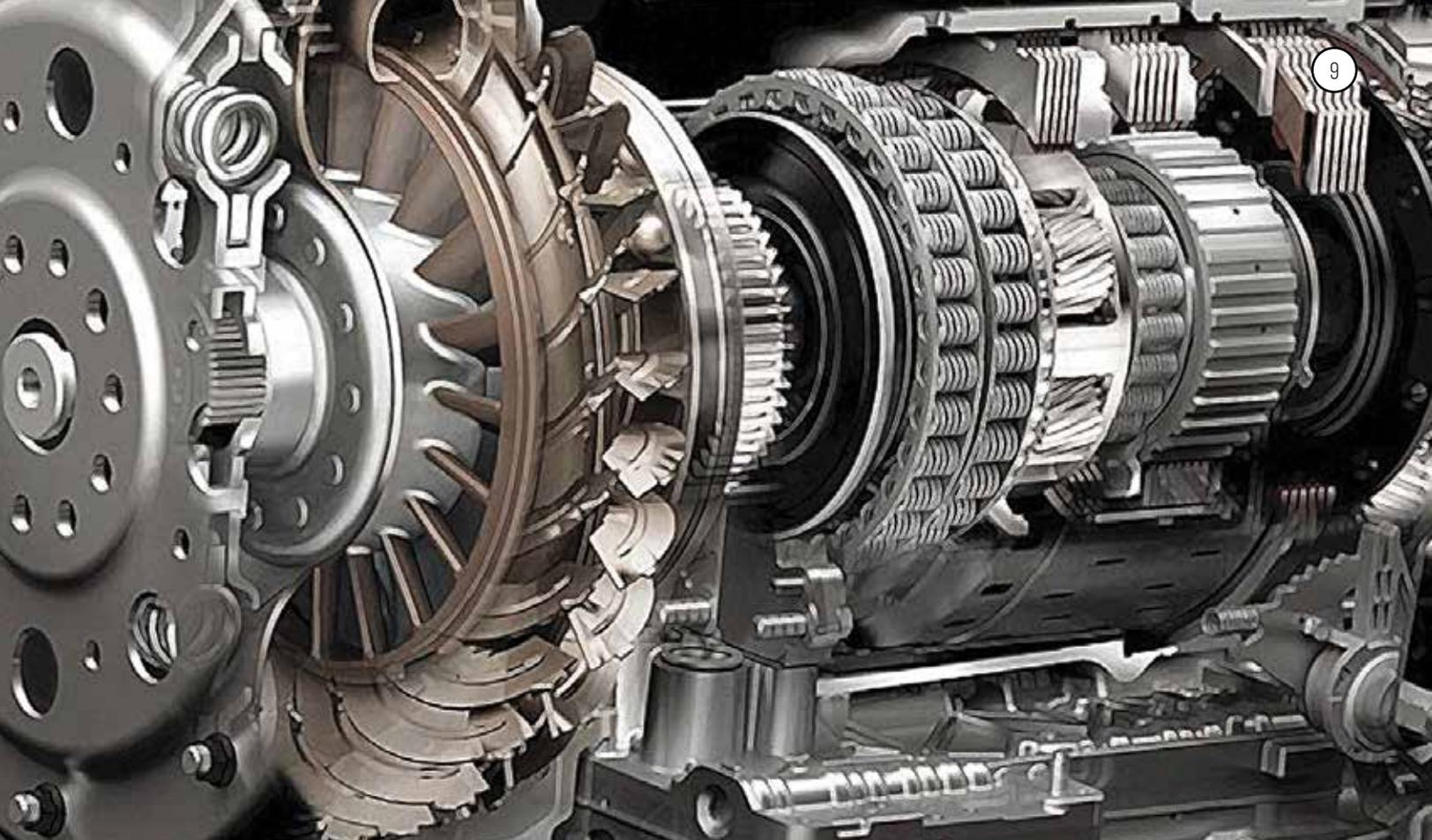
Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

#### ENTREGAS

Allison C4 ; Allison TES 389 ; Caterpillar TO-2 ; Dexron II D ; Dexron II E ; Dexron III G ; Dexron III H ; Dexron TASA (Typ A/Suffix A) ; Ford Mercon ; MAN 339 Typ V1 ; MAN 339 Typ Z1 ; MB-Freigabe 236.1 ; Voith H55.6335.XX (G 607) ; ZF TE-ML 04D ; ZF TE-ML 14A ; ZF TE-ML 17C

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:

MB 236.6 ; Volvo 97341 ; ZF TE-ML 02F ; ZF TE-ML 03D ; ZF TE-ML 09 ; ZF TE-ML 11A ; ZF TE-ML 11B ; ZF TE-ML 14B



527027 - 1 Litro

### TOP TEC ATF 1400

Aceite de tecnología sintética de última generación para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad permanente de todo el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes renombrados de vehículos y grupos. Para cambios CVT de última generación con cinta de elementos de empuje o cadenas de transmisión de acero. Ha sido probado con resultados positivos en la Clase A y B de Mercedes-Benz, en cambios Multitronic de Audi y en muchos vehículos más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones: Dodge NS-2 ; Dodge CVTF+4 ; Ford CVT23 ; Ford CVT30 / MERCON C ; GM/Saturn DEX-CVT ; Honda HMMF ; Hyundai SP III ; Jeep CVTF+4 ; Jeep NS-2 ; Kia SP III ; Mini Cooper (EZL 7/99) ; Mitsubishi CVTF-J1 ; Mitsubishi SP-III ; MB 236.20 ; Nissan CVT NS-2 Fluid ; Subaru Lineart-ronic CVTF ; Subaru NS-2 ; Suzuki NS-2 ; Suzuki TC ; Suzuki CVT Green1 ; Toyota TC ; VW G 052 180 ; VW G 052 516



527028 - 1 Litro

### TOP TEC ATF 1800

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos. Desarrollado para cambios automáticos de los tipos ZF 6HP19/ 26/32 que se montan en distintos vehículos de las marcas BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, etc.

Cumple con otras especificaciones, con lo que se amplia aún más la cobertura de vehículos.

Usa conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

### ENTREGAS

Dexron VI ; Mercon LV

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:

Aisin Warner AW-1 ; BMW 83 22 0 142 516 ; BMW 83 22 2 152 426 ; BMW M-1375.4 ; Fiat 9.555550-AV5 ; Hyundai SP IV ; Nissan AT-Matic S Fluid ; Toyota WS ; VW G 055 005 ; VW G 055 540 ; VW G 060 162





527031 - 1 Litro

### SAE 75W-90 ACEITE SINTÉTICO PARA EL CAMBIO.

Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados.

Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura.

Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima.

De aplicación universal para los cambios manuales y transmisión más modernos. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos de la casa Audi, Ford EU, del grupo VW y un gran número de fabricantes más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

#### ENTREGAS

API GL 4+ ; Ford ESD-M2C175-A

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones: VW 501 50 (G50) ; ZF TE-ML 08



527034 - 1 Litro

### ACEITE PARA EL CAMBIO (GL4) SAE 85W-90

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo

#### ENTREGAS

API GL 4 ; MAN 341 Typ E1 ; MAN 341 Typ Z2 ; MILL 2105

LIQUI MOLY recomienda este producto en vehículos con las siguientes especificaciones:  
ZF TE-ML 16A ; ZF TE-ML 17A ; ZF TE-ML 19A





# LIQUI MOLY



## EL ADITIVO OFICIAL DE LOS QUE SI SABEN



## ADITIVOS PARA ACEITES DE MOTOR



527022

### ENGINE FLUSH PLUS

Engine Flush es una combinación de aditivos especiales. Enjuaga y limpia internamente el motor y circuito de aceite, mejorando la lubricación. El aceite nuevo despliega mejor todas sus funciones y cualidades. El motor desarrolla toda su potencia. Mejora la lubricación y aumenta la vida útil del motor.

#### APLICACIÓN

Un envase de 300 ml es suficiente para máximo 6 litros de aceite de motor.

Verter al aceite viejo Engine Flush y arrancar el vehículo por 10 minutos, drenar todo el aceite por 10 minutos. Cambiar el filtro de aceite. Engine Flush es compatible con todos los aceites de motor habituales.



527056

### CERA TEC

CERA TEC es un producto de protección antidesgaste de alta tecnología con partículas de cerámica. CERA TEC reduce la fricción y el desgaste gracias a la alta resistencia química y térmica de los compuestos cerámicos. Evita el contacto directo del metal con el metal y prolonga la vida útil de los grupos. Su efecto antifricción reduce el consumo de combustible en los motores de gasolina y diésel.

#### APLICACIÓN

CERA TEC se añade al aceite nuevo y es automezclante. Cantidad suficiente para 5 litros de aceite. De acción prolongada para 50.000 km. No apto para la utilización con embragues en baño de aceite.



527015

### ADITIVO DE ACEITE MoS2

El aditivo antifricción MoS2 forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies metálicas sometidas a fricción o deslizamiento.

Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave.

Sus ventajas: ahorro importante de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, alta seguridad de funcionamiento, protección contra la marcha en seco.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### APLICACIÓN

Se añade al aceite nuevo y es automezclante. Cantidad suficiente para 5 litros de aceite, se tiene que adicionar cada cambio de aceite.



527061

### ADITIVO HIDRO PIÑÓN

Reduce el ruido producido por los taqués (buzos) hidráulicos. Limpia los pasos de aceite y los canales del circuito de aceite. Garantiza un funcionamiento perfecto de los taqués (buzos) hidráulicos. Aumenta la seguridad de funcionamiento y el confort de conducción del vehículo.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### APLICACIÓN

El contenido de la lata sirve para hasta 6 litros de aceite de motor, se recomienda el uso de aceite nuevo y adecuado en el motor para el correcto funcionamiento.

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



527016

### TAPA FUGAS DE ACEITE

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenedores de ejes, cigueñal y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 litros de aceite de motor. Efecto estanqueizante tras 600 – 800 km.

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

#### APLICACIÓN

Añadir con el aceite nuevo el contenido de la lata.

Añadir al aceite después de haber arrancado el vehículo y mientras esté caliente.



527017

### VISCOPLUS FOR OIL

Reduce el consumo de aceite y mejora la compresión.

Estabiliza el aceite del motor y proporciona una presión de aceite óptima. Reduce la formación de ruidos en el motor y proporciona una estabilidad excelente de la capa lubricante. Reduce el desgaste. Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 litros de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

#### APLICACIÓN

Añadir con el aceite nuevo el contenido de la lata

Añadir al aceite después de haber arrancado el vehículo y mientras esté caliente.



**527032**

**ATF ADDITIVE**

Conserva perfectamente las juntas de goma y plástico de la caja de dirección y del cambio automático. Previene y elimina las fugas de la caja de dirección y del cambio causadas por juntas endurecidas o resquebrajadas. Limpia los orificios y canales del cambio y renueva el rendimiento del aceite. Reduce los ruidos y mejora los procesos de cambio de marchas de los cambios automáticos. Prolonga la vida de las cajas de dirección y de los cambios automáticos.

**APLICACIÓN**

Añadir ATF Additive al depósito de expansión de la servodirección o al aceite del cambio a través de la varilla de medición. El contenido de 250 ml sirve para un volumen de aceite de hasta 8 litros. Adecuado para cajas de dirección y cambios automáticos en los que se utilizan aceites ATF II y ATF III. Se puede utilizar con el relleno o en el cambio del aceite.



**527044**

**RACING BIKE-OIL ADDITIVE**

Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS2). Disminución del desgaste en un 50% probado científicamente. Prolonga la vida útil del motor. El motor funciona con más suavidad y regularidad, se reduce el consumo de aceite y combustible. Hace que el motor marche de forma más estable. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos con lubricación separada y por mezcla. También se puede utilizar en embragues de discos múltiples en baño de aceite. Se recomienda la adición en cada cambio de aceite o, en los motores de 2 tiempos, en cada repostado. Motores de 4 tiempos: 30 ml por litro de aceite de motor o 20 ml con embrague en baño de aceite. Motores de 2 tiempos con lubricación separada: 20 ml por litro de aceite o, con lubricación por mezcla, 10 ml por cada 10 litros de mezcla.

**APLICACIÓN**

Se añade al aceite nuevo y es automezclante. Cantidad: respetar las indicaciones de uso.





# ADITIVOS PARA DIÉSEL



527062

## SISTEMA MANTENIMIENTO DIÉSEL

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Aumenta la capacidad lubricante de los combustibles diésel. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas. Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, especialmente para el uso preventivo en la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores.

### APLICACIÓN

Verter directamente en el depósito de combustible diésel. El contenido de la lata sirve para hasta 75 litros de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.



527019

## ADITIVO SUPER DIÉSEL

Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Aumenta el índice de cetano y mejora la inflamabilidad del combustible diésel. Hace que el motor funcione con suavidad. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y del desgaste. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diesel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores

### APLICACIÓN

Verter directamente en el depósito de combustible diésel, el contenido de la lata sirve para hasta 75 litros de combustible, el efecto se mantiene hasta 2000 km.



527020

## STOP HOLLÍN DIESEL CONCENTRATE

Desarrollado para acelerar la combustión de hollín y reducir el humo negro diésel, Stop hollín diésel concentrate mejora la compatibilidad medioambiental de los vehículos industriales y turismos diésel. Adicionalmente, mantiene limpios el motor y los inyectores, evita que estos se encallen y protege contra la corrosión.

### APLICACIÓN

Verter directamente en el depósito de combustible Diésel. Apropiado para todos los motores diésel, en particular en vehículos grandes (furgonetas, camiones y autobuses). El tratamiento se debería repetir siempre que el humo diésel sea excesivo y molesto.



527014

### LIMPIADOR DE INYECCIÓN

Una combinación de seleccionados compuestos químicos permite disolver todos los residuos y depósitos sólidos de los inyectores, las válvulas y toda la cámara de combustión. De esta manera el sistema queda protegido contra nuevas suciedades y se evita una reducción del rendimiento del vehículo.

Limpia todo el sistema de combustible, el sistema de inyección y las válvulas, actúa eficazmente contra los males generados por la corrosión, reduciendo el desgaste de los elementos del sistema de combustible. Garantiza un rendimiento óptimo del motor y reduce la contaminación de los gases de escape alargando la vida útil de los catalizadores.

#### APLICACIÓN

Colocar directamente en el tanque de combustible gasolina. Una lata de 300 ml. rinde hasta 75 litros de combustible. Colocar cada 2000 km.



527018

### LIMPIADOR PARA VÁLVULAS

Proporciona una potencia óptima del motor. Elimina los depósitos en las válvulas y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Mejora la compresión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

#### APLICACIÓN

Colocar directamente en el tanque de combustible cada vez que se llene el mismo, una lata de 150 ml rinde hasta 75 litros de combustible.



527033

### OCTANE PLUS

OCTANE PLUS es aditivo especialmente formulado para mejorar el funcionamiento de motores a nafta que sufren de cascabeleo, golpeteo y detonaciones por combustibles de insuficiente octanaje. No contiene aditivos que puedan dañar los convertidores catalíticos.

Características: Eleva el octanaje del combustible hasta en 4 puntos. Mejora el rendimiento del automóvil. No produce contaminantes adicionales ni daña el convertidor catalítico. Limpia y protege los sistemas de mezcla.

#### APLICACIÓN

Colocar directamente en el tanque de combustible cada vez que se llena el mismo. Una lata de 150 ml. rinde hasta 75 litros de combustible nafta.





## LÍQUIDOS DE LIMPIEZA Y FRENOS

527060

### LIMPIADOR PARA SISTEMAS DE ASPIRACIÓN DIÉSEL

Disolvente especial activo para limpiar los depósitos y la suciedad típica que se forman en la zona de las válvulas de entrada y cuerpos de aceleración. Disuelve y acaba con sustancias contaminantes y depósitos viscosos, como el aceite, el hollín, etc., garantiza el funcionamiento de las piezas móviles, y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores diésel. Para limpiar todo el sistema de aspiración. Solamente apto para el uso en motores diésel.

#### APLICACIÓN

Aplicar dosificaciones en lapsos de 3 segundos en los elementos a tratar con el producto de limpieza. Aplicar específicamente en motores DIESEL en cuerpos de aceleración y aspiración



527051

### SPRAY ELECTRÓNICO

Garantiza el funcionamiento seguro de los sistemas eléctricos del vehículo. Reduce el desgaste. Elimina la humedad. No daña las pinturas, los plásticos ni la goma. Limpia y protege contra la corrosión. Buenas propiedades lubricantes, Sintético. Para el mantenimiento y el cuidado de todos los contactos eléctricos, como uniones por enchufe y terminales, lámparas, fusibles y disyuntores, interruptores, bornes de batería, alternadores, motores de arranque, etc...

#### APLICACIÓN

Aplicar en los componentes a tratar uniformemente, esperar a que seque para ensamblar cualquier parte.



527052

### SPRAY DE SILICÓN

Es un agente protector, conservador y antiadherente sin aceite mineral ni grasa, hecho a base de silicona. Para plásticos, goma, metal y madera. Se aplica limpiamente. Lubricante excelente para guías de asientos y techos corredizos, varillajes de carburador, bisagras de puertas y ventanas. Para acabar con los ruidos en los revestimientos de plástico.

#### APLICACIÓN

Pulverizar una capa fina sobre las piezas que se deban tratar y dejar que se seque. Acaba con los molestos ruidos que producen los plásticos. Impregna y aísla. Fragancia agradable.





527074

### TAPAFUGAS DE RADIADOR

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o grietas en el sistema de refrigeración no son fáciles de localizar (solamente se detecta el descenso del nivel del refrigerante). El tapafugas de radiador de LIQUI MOLY sella este tipo de fugas por completo y al instante. Además, protege la cámara de combustión contra daños causados por la entrada de refrigerante.

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua, también apto para radiadores de aluminio y de plástico.

150 ml son suficientes para 10 litros de refrigerante.

Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.

### APLICACIÓN

Drenar aproximadamente 150 ml de refrigerante del motor y rellenar con el tapafugas LIQUI MOLY, si se requiere completar el nivel del radiador con refrigerante.

527075

### LIMPIADOR PARA EL RADIADOR

Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. El limpiador para el radiador de LIQUI MOLY elimina los depósitos calcáreos, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni bases ni ácidos agresivos.

Apto para todos los sistemas de Refrigerante y calefacción.

300 ml son suficientes para 10 litros de refrigerante.

Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.

### APLICACIÓN

Agregar el contenido al radiador cuando esté frío; poner en servicio la calefacción y tener en marcha el motor 10 a 30 minutos. Vaciar posteriormente el radiador y enjuagarlo bien con agua. Un envase es suficiente para 10 litros de agua.





527076

**KLIMA-FRESH**

Elimina rápidamente los olores desagradables que se producen en los acondicionadores de aire, en los conductos de ventilación o en el interior de los vehículos a causa de bacterias y hongos. Aplicación sencilla sin desmontar el filtro de polen o de polvo. Deja tras de sí una fragancia fresca y agradable. Actúa de modo preventivo contra las reacciones alérgicas.

Para la limpieza y desinfección de aire acondicionado e interiores de vehículos.

**APLICACIÓN**

Encender el vehículo y poner el mando del aire acondicionado a su máxima velocidad en modo de recirculación, descargar el KLIMA FRESH sobre los conductos inferiores del aire acondicionado tiempo de aplicación 10 minutos



527049

**LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 5.1**

El DOT 5.1 de LIQUI MOLY es un líquido de frenos sintético.

Este producto contiene inhibidores que evitan que los componentes metálicos de los frenos se corroan y que reducen la oxidación a temperaturas elevadas. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor. El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 también es ideal para los sistemas de frenos ABS.

**APLICACIÓN**

El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 es ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético.

Verter el contenido del envase en el recipiente de líquido de frenos del vehículo, se recomienda cambiar el líquido cada año.



527050

**LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4**

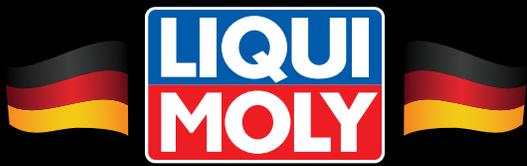
Es un líquido de frenos sintético a base de éteres de glicol y alquil poliglicol.

Contiene inhibidores para evitar la corrosión de los componentes metálicos del freno y para reducir la oxidación a altas temperaturas. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor. Líquido para frenos DOT 4 de LIQUI MOLY también es idóneo para el uso en sistemas de frenos ABS.

**APLICACIÓN**

Líquido para frenos DOT 4 de LIQUI MOLY es ideal para el uso en todos los sistemas de freno de disco y de tambor, así como en sistemas de embragues de vehículos para los que se prescribe un líquido de frenos sintético con esta especificación.

Verter el contenido del envase en el recipiente de líquido de frenos del vehículo, se recomienda cambiar el líquido cada año.



**Automekanica**  
...del Grupo Capris

**Automekanica**  
... del Grupo CAPRIS

Bienvenidos  
**ENTRADA PRINCIPAL** 

LÍNEA GRATUITA | [automekanica@automekanica.cr](mailto:automekanica@automekanica.cr)  
**8000-CAPRIS** | **HORARIO DE ATENCIÓN:**  
2 2 7 7 4 7 | LUNES A SÁBADO DE 7 AM - 7 PM